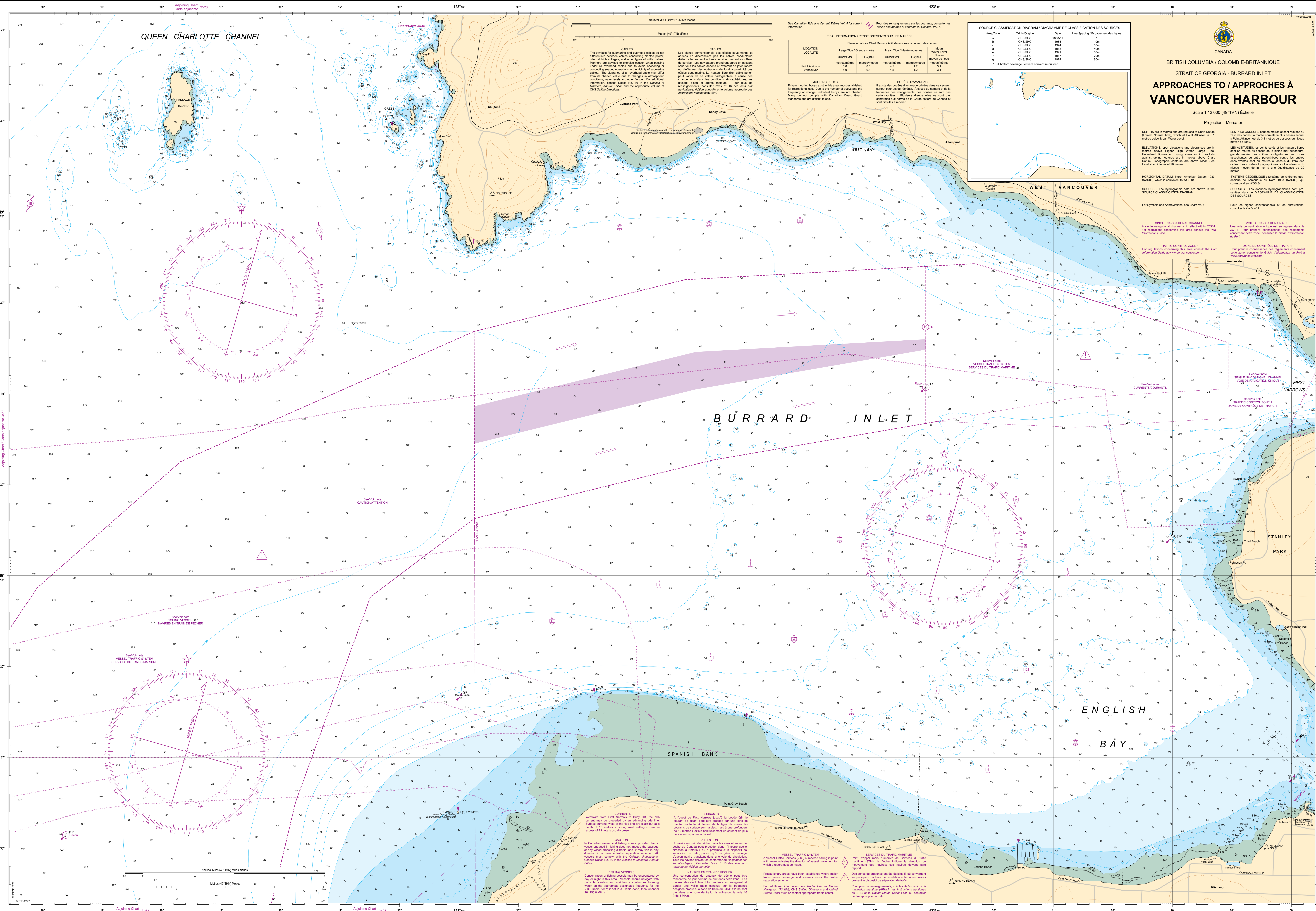


3496



QUEEN CHARLOTTE CHANNEL

BURRARD INLET

APPROACHES TO / APPROCHES À VANCOUVER HARBOUR

Scale 1:12 000 (49°19'N) Échelle

Projection : Mercator

DEPTH in meters and fathoms is reduced to Chart Datum (Lowest Normal Tide), which at Point Atkinson is 3.11 metres below Mean Water Level.

ELEVATIONS, spot elevations and clearance are in metres above Higher High Water, Large Tide.

Underlines figures on drying areas or in brackets against CHS, indicate an 11 metres above Chart Datum. Hydrographic contours are above Mean Sea Level at an interval of 20 metres.

HORIZONTAL DATUM: North American Datum 1983 (NAD83), which is equivalent to WGS 84.

SOURCES: The hydrographic data are shown in the SOURCE CLASSIFICATION DIAGRAM.

SOURCE CLASSIFICATION DIAGRAM / DIAGRAMME DE CLASSIFICATION DES SOURCES

Amplitude	Date	Line Spacing / Espacement des lignes
1	2005-17	10m
2	1974	10m
3	1974	10m
4	1991	50m
5	1991	50m
6	1987	20m
7	1974	20m
8	1974	50m

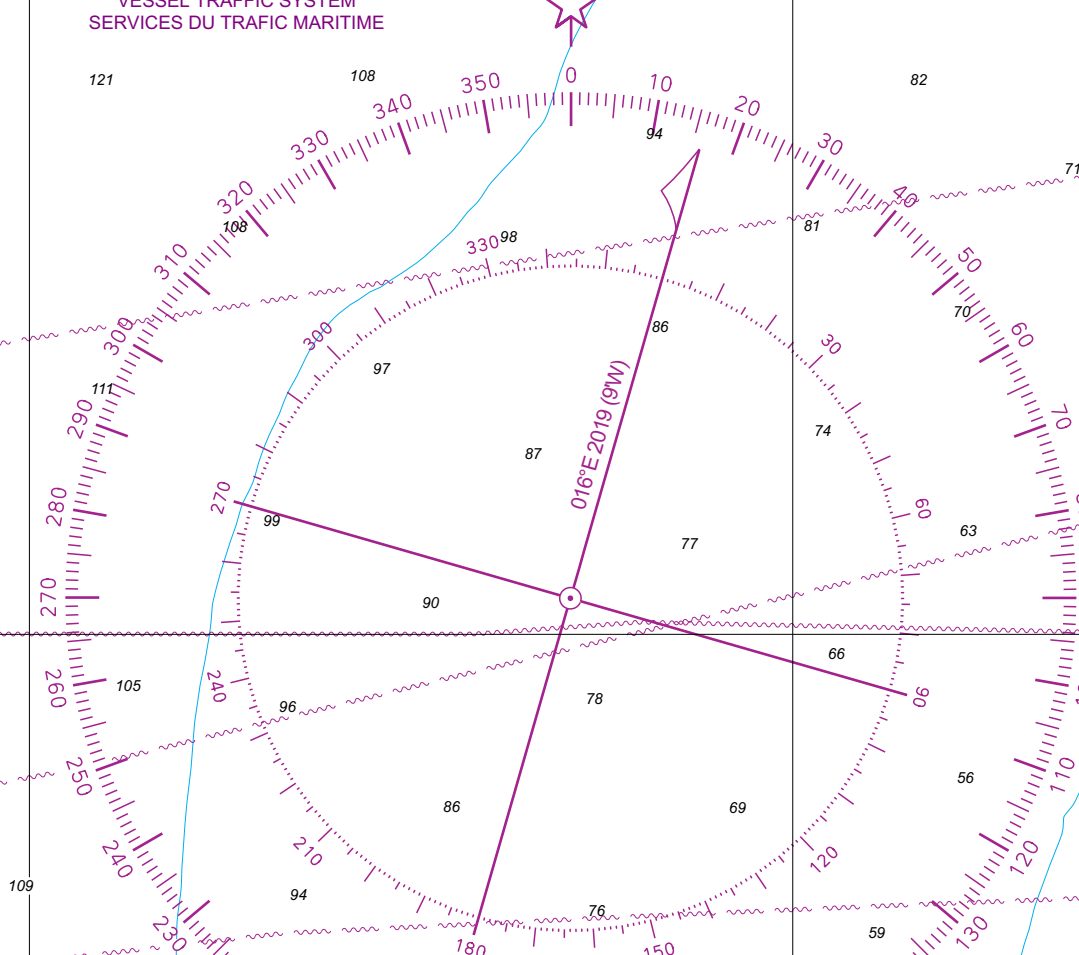
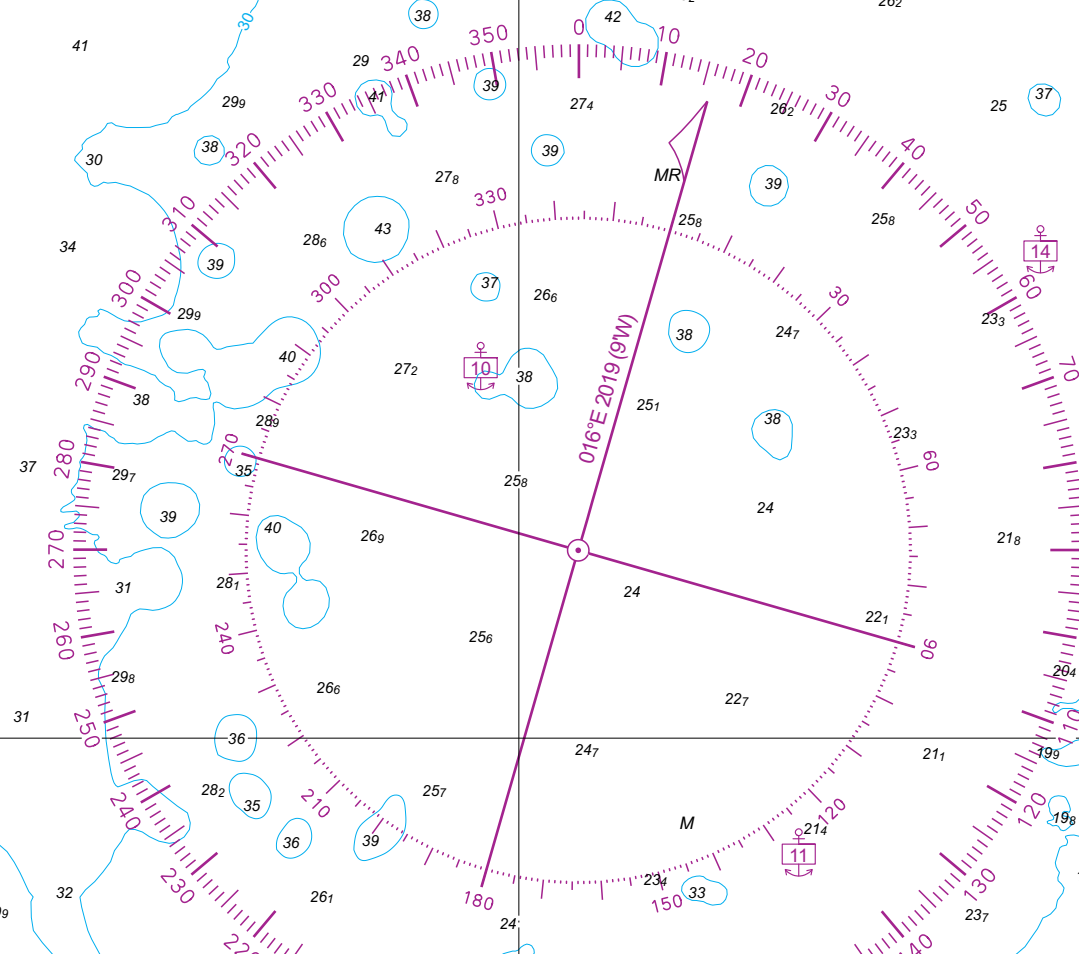
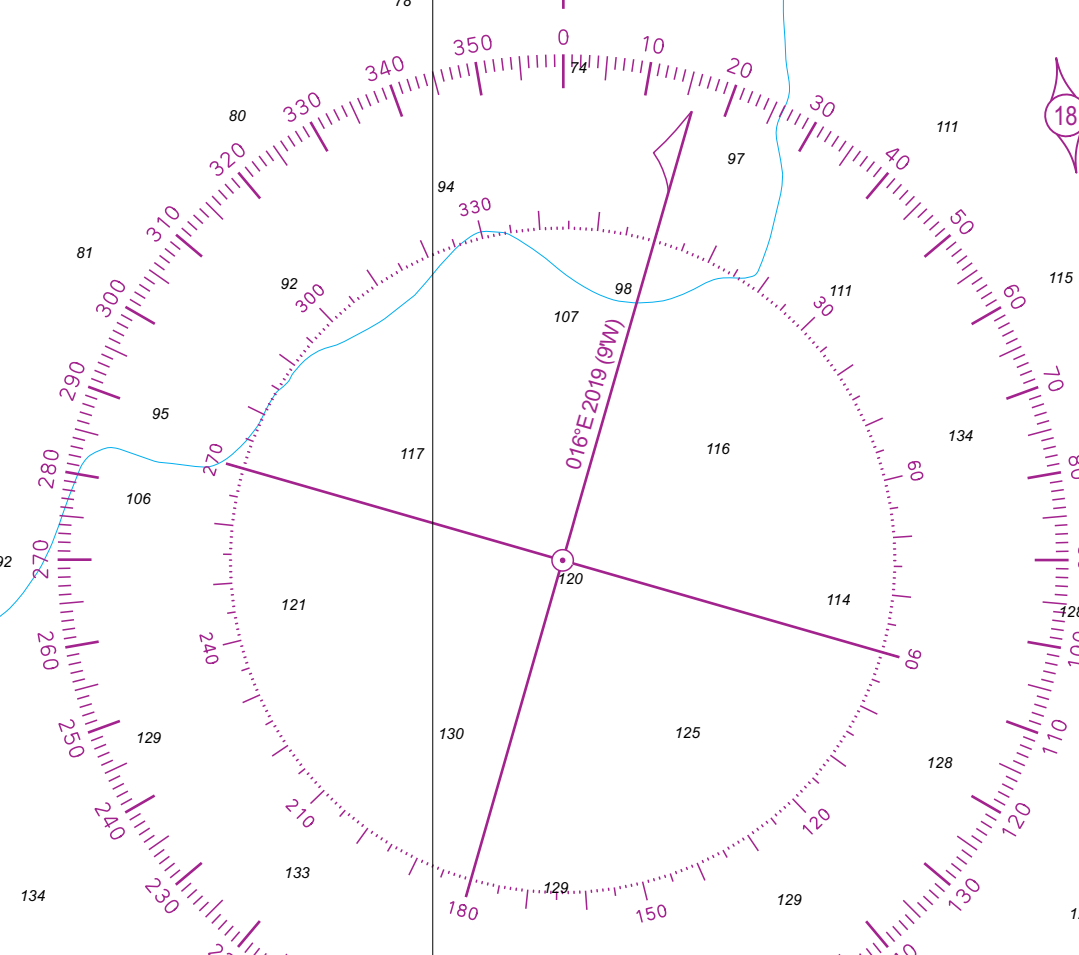
TIDAL INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES MAREES

LOCATION / LOCALITE	Large Tide / Grande marée	Mean Tide / Marée moyenne	Water Level / Niveau de l'eau
Point Atkinson	0.0	0.1	1.2
Vancouver	0.0	0.1	2.1

CABLES
The symbols for submarine and overhead cables do not differentiate between cables carrying electric power, high voltages, and other types of utility cables. Mariners are advised to inspect cables when passing under all overhead cables and to avoid anchoring or conducting operations in the vicinity of submarine cables. The clearance of an overhead cable may differ from its charted value due to changes in atmospheric conditions, water levels and other factors. For additional information, consult Notice No. 16 in the Notices to Mariners. Annual cables and the appropriate volume of CHS Sailing Directions.

MOORING BUOYS
Pharos mooring buoys exist in the area most established for recreational use. Due to the number of buoys and the frequency of change, individual buoys are not charted. Many do not comply with Canadian Coast Guard standards and are difficult to see.

BOULES D'AMARRAGE
Les boules d'amarrage existent dans le secteur surtout pour usage récréatif. À cause du nombre et de la fréquence des changements, les boules ne sont pas cartographiées. Plusieurs d'entre elles ne sont pas conformes aux normes de la Garde côtière du Canada et sont difficiles à repérer.



CURRENTS
Westward from First Narrows to Bury CB, the ebb current is preceded by an advancing tide line. Surface currents west of the line are slack but at a depth of 10 metres a strong west setting current of 0.5 knots is usually present.

COURANTS
À l'ouest de First Narrows jusqu'à la bouée CB, le courant de jusant est précédé par une ligne de marée montante. Les courants au surface à l'ouest de cette ligne sont au moulinet mais à une profondeur de 10 mètres il existe habituellement un courant de plus de 0,5 nœuds orienté à l'ouest.

CAUTION
In Canadian waters and other zones, provided that a vessel engaged in fishing does not impede the passage of any vessel keeping a traffic lane, it may fish in any direction in or near a traffic separation scheme. All vessels must comply with the Collision Regulations. Consult Notice No. 16 in the Notices to Mariners. Annual Editions.

ATTENTION
Un navire en train de pêcher dans les zones de séparation de trafic doit s'assurer qu'il ne gêne pas le passage d'un navire tenant une voie de circulation. Tous les navires doivent se conformer au Règlement sur les abordages. Consultez l'édition de 16 des Avis aux navigateurs.

VESEL TRAFFIC SYSTEM
A Vessel Traffic Service (VTS) operational within the point with arrows indicates the direction of vessel movement for which a report must be made.

SERVICES DU TRAFIC MARITIME
Point capot trafic maritime du Service de trafic maritime (STM). La flèche indique la direction du mouvement des navires qui doivent faire rapport.

FISHING VESSELS
Concentration of fishing vessels may be encountered by day or night in this area. Vessels should navigate with particular caution and maintain a continuous listening watch on the appropriate designated frequency for the VTS traffic zone. If not in a Traffic Zone, then Channel 16 (156.8 MHz).

CONCENTRATION DES BATEAUX DE PÊCHERIE
Une concentration de bateaux de pêche peut être rencontrée au jour comme au nuit dans cette zone. Les navires doivent être très prudents et maintenir une écoute continue sur la fréquence désignée pour le trafic de la zone de trafic. Si vous ne êtes pas dans une zone de trafic, il utiliserez le canal 16 (156,8 MHz).

CAUTION
In Canadian waters and other zones, provided that a vessel engaged in fishing does not impede the passage of any vessel keeping a traffic lane, it may fish in any direction in or near a traffic separation scheme. All vessels must comply with the Collision Regulations. Consult Notice No. 16 in the Notices to Mariners. Annual Editions.

ATTENTION
Un navire en train de pêcher dans les zones de séparation de trafic doit s'assurer qu'il ne gêne pas le passage d'un navire tenant une voie de circulation. Tous les navires doivent se conformer au Règlement sur les abordages. Consultez l'édition de 16 des Avis aux navigateurs.

VESEL TRAFFIC SYSTEM
A Vessel Traffic Service (VTS) operational within the point with arrows indicates the direction of vessel movement for which a report must be made.

SERVICES DU TRAFIC MARITIME
Point capot trafic maritime du Service de trafic maritime (STM). La flèche indique la direction du mouvement des navires qui doivent faire rapport.