

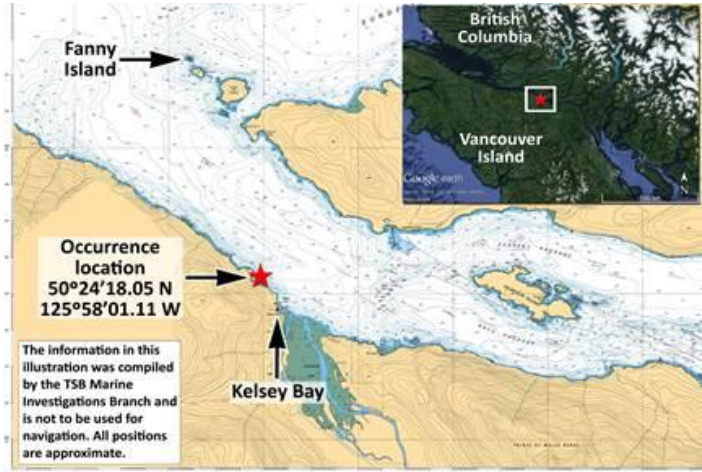
为海上紧急事件做准备

作者 Glenn Budden

高级调查员 – 海上，渔船

2014 年 6 月 12 日，五星号小型渔船在前往不列颠哥伦比亚省 Kelsey 湾捕蟹 3 天后返航。这趟捕蟹之行不错，甲板上的螃蟹是今年最多的一次，五星号离开了陆地内湾有天然屏障的水体，进入了约翰斯通海峡。但是，落潮水流越来越强，接近飓风的西北风在猛吹。当船接

近 Kelsey 湾时，它在 1 米的顺浪中打横，固定螃蟹筐的绳索断了，甲板上的东西都偏到船的左舷，甲板很快进水，船体倾覆沉没。在倾覆之前，向附近的渔民发出了 VHF 呼叫求救，可是没成功：没有数字选择性呼叫功能，船上没有发送自动求救信号的设备。



虽然两名船员弃船，但只有穿着救生衣的一人活了下来。这个人后来上了岸，拨打了 9-1-1。



运输安全局的调查报告 M14P0121（五星号）指出，据推测已溺水的船长之前曾参加过 FishSafe 举办的“安全捕鱼”项目，还指出，船长应用了在项目中学到的一些工具，改善了五星号应对紧急事件的能力，包括购买浸水救生衣和个人漂浮装置，制作安全程序手册。但是紧急事件演习——既是法规要求

又是“安全捕鱼”项目建议——却没有实施。该项目提供如何实施紧急事件演习的培训，但渔民要做安全的主人，定期实施演习，项目才能成功。

且不说法规，演习是评估紧急事件准备情况的有效方法，且能挽救生命。演习能模仿多种情况，为船长和船员提供机会，找出问题，让他们看到如何采取必要行动。这包括但不限于救生设备（浸水救生衣、漂浮装置和救生背心）需要状态良好，时刻能够拿到，且知道如何使用设备（VHF 电台、数字选择性呼叫功能和紧急无线电示位标）以在紧急事件发生时通知当局。

过去几年渔民和捕鱼界做了很多工作，但是路还很长。在很多案例中，渔民仍然接受不穿个体漂浮装置的风险，而且自 2004 年以来，在大不列颠哥伦比亚省，捕鱼相关的死亡中，有 44% 的人没有穿个体漂浮装置。

如果携带应急无线电示位标，许多船只都会受益。尽管法规并没有总是这么要求，但船员不能发出求救信号时，它能自动发出求救信号，防止搜救工作的耽搁。实际上，在 2010 年 2 月至 2014 年 6 月间，运输安全局在整个加拿大收到 6 艘其它不到 12 米的船只倾覆和/或沉没的报告，他们没有装备应急无线电示位标或没有成功发出遇险信息。这些事件导致 16 名船员弃船，仅有 7 名船员幸存。

缺乏对紧急状况的准备仅是造成这些事故发生的几个因素之一。一份 2012 运输安全局的有关全加拿大捕鱼安全的报告中指出了频繁造成事故的 10 个安全问题，其中 4 个在一定程度上都出现在这起事故中：

- **稳定性**，其中该船的
 - 原始结构包括船尾延长，
 - 稳定性局限从未确立，
 - 甲板重量增加，
 - 路途导致顺浪条件，
 - 稳定性受到影响但没有认识到；
- **渔业资源管理**，渔民争抢自己那份资源，这样一来会鼓励冒险行为，如恶劣的天气状况下捕鱼，或船只过载；
- **培训**，渔民不经常练习所学的技能，不经常应用知识和经验；
- **安全工作做法**，渔民需要形成安全工作做法，如确保货物固定。

这些问题间的关系复杂，互相依赖。去除一个促成因素可能挽救了一条生命，但仅减少失去他人生命的风险。希望五星号这样的悲剧使人们获得教训，促进捕鱼界采取进一步行动。运输安全局会继续推动变化——调查事故，做出建议，沟通我们学到的——这样更多的渔民安全回家。



SAFEST CATCH PROGRAM

FISHERMEN HELPING FISHERMEN

Fish SAFE offers comprehensive 1-Day and 4-Day Stability Education Workshops to help commercial fishermen understand the stability characteristics of their vessel and develop procedures to minimize or remove potential threats to stability.

For more information or to register, please call Fish SAFE at 604-261-9700 or email fishsafe@fishsafebc.com

PRESENTED BY  fish SAFE